

## 38. ADAC Zurich 24h-Rennen 2010

Balance of Performance Einstufungen für die Klassen SP10, SP9, E1-XP, SP8 und SP7 (SP8, SP7 wenn abweichend von Anlage 5)

ADAC Nordrhein e.V.

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	Tankinhalt [ltr]	sonst.	
SP10	Aston Martin	GT4	1400			
	Aston Martin	V8 Vantage N24	1360			
	BMW	E92 M3	1400		max. 390 PS	
	Chevrolet	Covette C6	1425		Restriktor 45,0 mm	
	Ginetta	G50	1000			
Klasse	Porsche	Cayman	1100			
	Porsche	997 GT3	1380			
	Hersteller	Typ	FIA-Hom.Nr.	Mindestgewicht [kg]	Tankinhalt [ltr]	Restriktor Ø [mm]
	AUDI	R8 LMS	GT3-017	1350	120	
	BMW	Z4 GT3	GT3-023	1225	100	
SP9	Dodge	Viper GT3	1350	120		
	Porsche	GT3 Cup R	1250	100	1 x 76	
	Porsche	GT3 Cup S	1225	100	1 x 72,3	
	Porsche	GT3 Cup	1150	90		
	Hersteller	Typ	GT3-007	Mindestgewicht [kg]	Tankinhalt [ltr]	Restriktor Ø [mm]
E1-XP	BMW	M3 E92 IMSA-ALMS	1250	100	2 x 29,5	ADAC Tankpilot Durchfluss 110 ltr sonst.
	Porsche	GT3 R Hybrid	1375	120		Ballastgewicht 1: 20kg Getriebebaureaum des Serienmodells Ballastgewicht 2: 10kg in Fahrtrichtung zwischen Radnabenmitte VA und Stossfänger VA
	Renault	Megane Bio-Diesel	1000	70		Basisgewicht 1350 kg +25 kg

der Veranstalter behält sich das Recht vor, weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen

## 38. ADAC Zurich 24h-Rennen 2010

Balance of Performance Einstufungen für die Klassen SP10, SP9, E1-XP, SP8 und SP7 (SP8, SP7 wenn abweichend von Anlage 5)

ADAC Nordrhein e.V.



Klasse	#	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	Tankinhalt [litr]	Restriktor Ø [mm]	sonst.
SP8	50	Lexus	LF-A	1500	120	34,2 mm	
	51	Lexus	LF-A	1500	120	34,2 mm	
SP7	#	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	Tankinhalt [litr]	Restriktor Ø [mm]	sonst.
	alle nach Anlage 5 bzw. Bulletin Nr. 2 restriktorpflichtigen Porsche Typ 996 / 997				Anlage 5 - 25 kg	Anlage 5	Anlage 5 + 0,5 mm
	43	Ferrari	430 GTC	Anlage 5 - 25 kg	Anlage 5	Anlage 5 + 0,5 mm	

der Veranstalter behält sich das Recht vor, weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen

Köln 03/05/2010



ADAC Nordrhein  
Technikausschuss 24h-Rennen

vom DMSB genehmigt am: 04.05.2010, D. Fürst


